

УИУУ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
UIUU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УИУУ УЛАН-УДЭ/Мухино  
UIUU ULAN-UDE/Mukhino

УИУУ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
UIUU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

|    |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Контрольная точка и координаты местоположения на АД<br>ARP coordinates and site at AD                                 | 514828с 1072618в в центре ВПП<br>514828N 1072618E in the centre of RWY                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. | Направление и расстояние от города<br>Direction and distance from city                                                | 9.5 км З г. Улан-Удэ<br>9.5 KM W of Ulan-Ude                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3. | Превышение/расчетная температура<br>Elevation/Reference temperature                                                   | 516 м /20°C<br>516 M /20°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4. | Волна геоида в месте превышения аэродрома<br>Geoid undulation at AD ELEV PSN                                          | Нет<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5. | Магнитное склонение/годовые изменения<br>MAG VAR/Annual change                                                        | 5°З<br>5°W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6. | Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS<br>AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS | ОАО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ»)<br>Россия, 670018, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ,<br>поселок Аэропорт, 10<br>Open joint stock company "Baikal Airport (Ulan-Ude)",<br>10, Poselok. Airport, Ulan-Ude, Republic of Buryatia, 670018,<br>Russia<br>Тел./Tel: (3012) 22-79-59<br>Факс/Fax: (3012) 22-71-41<br>AFS: УИУУЫДЫЬ<br>UIUUYDYX |
| 7. | Вид разрешенных полетов<br>Types of traffic permitted                                                                 | ППП/ПВП<br>IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8. | Примечания<br>Remarks                                                                                                 | Координаты в ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinates                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

УИУУ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
UIUU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

|     |                                                              |                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Администрация АД<br>AD Administration                        | ПН-ПТ: 0000-0900<br>СБ, ВС, празд; не работает<br>MON-FRI: 0000-0900<br>SAT, SUN, HOL: U/S |
| 2.  | Таможня и иммиграционная служба<br>Customs and immigration   | к/с<br>H24                                                                                 |
| 3.  | Медицинская и санитарная служба<br>Health and sanitation     | к/с<br>H24                                                                                 |
| 4.  | Бюро САИ<br>AIS Briefing Office                              | к/с<br>H24                                                                                 |
| 5.  | Бюро информации ОБД (ARO)<br>ATS Reporting Office (ARO)      | к/с<br>H24                                                                                 |
| 6.  | Метеорологическое бюро по инструктажу<br>MET Briefing Office | к/с<br>H24                                                                                 |
| 7.  | ОБД<br>ATS                                                   | к/с<br>H24                                                                                 |
| 8.  | Заправка топливом<br>Fuelling                                | к/с<br>H24                                                                                 |
| 9.  | Обслуживание<br>Handling                                     | к/с<br>H24                                                                                 |
| 10. | Безопасность<br>Security                                     | к/с<br>H24                                                                                 |
| 11. | Противообледенение<br>De-icing                               | к/с<br>H24                                                                                 |
| 12. | Примечания<br>Remarks                                        | 1. Регламент работы АД: к/с<br>AD OPR HR: H24<br>2. Тм= UTC + 8 час.<br>LT= UTC + 8 HR     |

**УИУУ      АД 2.4      СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**UIUU      AD 2.4      HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

|    |                                                                                      |                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства<br>Cargo-handling facilities                        | Имеются<br>AVBL                                               |
| 2. | Типы топлива/масел<br>Fuel/oil types                                                 | ТС-1/ МС-8П, МС-20<br>TS-1 (equivalent Jet A-1)/ MS-8P, MS-20 |
| 3. | Средства заправки топливом/емкость<br>Fuelling facilities/capacity                   | Имеются, ограничений нет<br>AVBL, without limitation          |
| 4. | Средства по удалению льда<br>De-icing facilities                                     | Имеются<br>AVBL                                               |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС<br>Hangar space for visiting aircraft              | нет<br>NIL                                                    |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС<br>Repair facilities for visiting aircraft | Мелкий ремонт в АТБ<br>Minor repairs at aircraft repair base  |
| 7. | Примечания<br>Remarks                                                                | нет<br>NIL                                                    |

**УИУУ      АД 2.5      СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**UIUU      AD 2.5      PASSENGER FACILITIES.**

|    |                                                   |                                                                                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Гостиницы<br>Hotels                               | Гостиницы в городе<br>City hotels                                                                                                                                |
| 2. | Рестораны<br>Restaurants                          | Имеется<br>AVBL                                                                                                                                                  |
| 3. | Транспортное обслуживание<br>Transportation       | Автобус, такси<br>Buses, taxi                                                                                                                                    |
| 4. | Медицинское обслуживание<br>Medical facilities    | Медпункт в аэровокзале, комната отдыха, служба скорой помощи, больницы в г. Улан-Удэ<br>Aidpost at Airport Terminal, rest room, ambulance, hospitals in Ulan-Ude |
| 5. | Банк и почтовое отделение<br>Bank and Post Office | Имеется почтовое отделение<br>Post Office AVBL                                                                                                                   |
| 6. | Туристическое бюро<br>Tourist Office              | нет<br>NIL                                                                                                                                                       |
| 7. | Примечания<br>Remarks                             | нет<br>NIL                                                                                                                                                       |

**УИУУ      АД 2.6      АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**  
**UIUU      AD 2.6      RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

|    |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Категория аэродрома по противопожарному оснащению<br>AD category for fire fighting                          | к/с, кат. 7<br>H24, CAT 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование<br>Rescue equipment                                                      | Имеется<br>AVBL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться<br>Capability for removal of disabled aircraft | Имеется<br>AVBL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4. | Примечания<br>Remarks                                                                                       | На аэродроме отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для ВС иностранного производства. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанные средства должны предоставляться авиакомпанией.<br>Emergency lifting bags for foreign made ACFT are not AVBL at the aerodrome.<br>The mentioned facilities for removal of disabled ACFT shall be provided by the airline. |

**УИУУ      АД 2.7      СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UIUU      AD 2.7      SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

|    |                                                                       |                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. | Виды оборудования для удаления осадков<br>Types of clearing equipment | Имеется<br>AVBL                 |
| 2. | Очередность удаления осадков<br>Clearance priorities                  | См. раздел AD 1.2<br>See AD 1.2 |
| 3. | Примечания<br>Remarks                                                 | См. SNOWTAM<br>See SNOWTAM      |

**УИУУ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UIUU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

|    |                                                                                                          |                                                                                                           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Покрытие и прочность перронов<br>Aprons surface and strength                                             | Перрон 1/ Apron 1: бетон/Concrete, PCN 40/R/A/X/T<br>Перрон 2/ Apron 2: бетон/Concrete, PCN 34/R/A/X/T    |
| 2. | Ширина, покрытие и прочность РД<br>TWY width, surface and strength                                       | РД/TWY:<br>A, B, D, E – 23 М, асфальт/Asphalt, PCN 27/F/A/Y/T<br>C – 23 М, бетон/Concrete, PCN 53/R/B/W/T |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высот-<br>меров<br>Altimeter checkpoint location and elevation | На ВПП<br>On RWY                                                                                          |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR/INS<br>VOR/INS checkpoints                                             | нет<br>NIL                                                                                                |
| 5. | Примечания<br>Remarks                                                                                    | нет<br>NIL                                                                                                |

**УИУУ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ**  
**МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**UIUU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

|    |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки<br>ВС, указательных линий РД и системы визуального<br>управления постановки на стоянки<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual dock-<br>ing/parking guidance system of aircraft stands | Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД,<br>МС. Визуальных средств управления рулением нет.<br><br>Guidance signs boards at entrances to RWY, guidance signs des-<br>ignating TWY stands. Visual aids of taxiing guidance – NIL.                                                                                                                                            |
| 2. | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД<br>RWY and TWY marking and LGT                                                                                                                                                                                           | Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии,<br>отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового зна-<br>чения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на<br>всех РД.<br><br>Marking of RWY threshold, touchdown zone, centre line, fixed<br>distances, RWY edge, landing magnetic track value, and taxi hold-<br>ing positions; taxiway centre line on all taxiways. |
| 3. | Огни линии "стоп"<br>Stop bars                                                                                                                                                                                                                              | нет<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4. | Примечания<br>Remarks                                                                                                                                                                                                                                       | нет<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**УИУУ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**  
**UIUU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

| В зонах захода на посадку и взлета<br>In approach/TKOF areas |                                  |                         |                           | В зоне полета по кругу и на аэродроме<br>In traffic circuit area and at AD |                         |                           | Примечания<br>Remarks          |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1                                                            |                                  |                         |                           | 2                                                                          |                         |                           | 3                              |
| ВПП/зона<br>RWY/area                                         | Тип препятствий<br>Obstacle type | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | Тип препятствий<br>Obstacle type                                           | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | * маркировано<br>* marked/LGTD |
| 26/Подх/АРСН<br>08/Взл/ТКОФ                                  | Антенна<br>Antenna               | 519 М *                 | 514846.1N<br>107 2835.9E  | Труба<br>Chimney                                                           | 537 М *                 | 514754.6N<br>1072614.0E   |                                |
|                                                              | Антенна<br>Antenna               | 521 М *                 | 514832.2N<br>1072724.2E   | Башня<br>Tower                                                             | 534 М *                 | 514801.6N<br>1072717.1E   |                                |
| 08/Подх/АРСН<br>26/Взл/ТКОФ                                  | Антенна<br>Antenna               | 520 М *                 | 514814.4N<br>1072434.7E   | Антенна<br>Antenna                                                         | 529 М *                 | 514813.4N<br>1072701.6E   |                                |
|                                                              |                                  |                         |                           | Телевышка<br>TV tower                                                      | 711 М *                 | 514821.2N<br>1073613.7E   |                                |
|                                                              |                                  |                         |                           | Гора<br>Mountain                                                           | 1305 М                  | 514033.1N<br>1074018.6E   |                                |
|                                                              |                                  |                         |                           | Гора<br>Mountain                                                           | 1606 М                  | 514732.9N<br>1065137.3E   |                                |
|                                                              |                                  |                         |                           | Гора<br>Mountain                                                           | 1440 М                  | 512442.7N<br>1075400.5E   |                                |
|                                                              |                                  |                         |                           | Гора<br>Mountain                                                           | 1305 М                  | 515324.2N<br>1071205.6E   |                                |

**УИУУ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**UIUU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

|     |                                                                                                                                                    |                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Соответствующий метеорологический орган<br>Associated MET Office                                                                                   | Улан-Удэ/Мухино<br>Ulan-Ude/Mukhino                                                         |
| 2.  | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы<br>Hours of service and MET Office outside hours                                 | к/с<br>H24                                                                                  |
| 3.  | Орган, ответственный за составление TAF сроки действия<br>Office responsible for TAF preparation, periods of validity                              | Улан-Удэ/Мухино 12, 24 часа<br>Ulan-Ude/Mukhino 12, 24 HR                                   |
| 4.  | Частота составления прогноза типа «тренд»<br>Trend forecast, interval of issuance                                                                  | TREND 1 час<br>TREND 1 HR                                                                   |
| 5.  | Предоставляемые консультации/инструктаж<br>Briefing/consultation provided                                                                          | Индивидуальная консультация.<br>Personal consultation.                                      |
| 6.  | Предоставляемая полетная документация и используемые языки<br>Flight documentation and language(s) used                                            | Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ.<br>Charts, AD forecasts texts. RUS, ENG |
| 7.  | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации<br>Charts and other information available for briefing or consultation | S, U85-U20, P85-P20, SWH, SWM, SWL, T                                                       |
| 8.  | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации<br>Supplementary equipment available for providing information             | МРЛ, ПРМ спутниковой информации об облаках<br>WXR, APT                                      |
| 9.  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией<br>ATS units provided with information                                                                      | Улан-Удэ - Подход, Вышка<br>Ulan-Ude - APP, TWR                                             |
| 10. | Дополнительная информация<br>Additional information (limitation of service, etc.)                                                                  | нет<br>NIL                                                                                  |

**УИУУ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**UIUU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

| Обозначение ВПП<br>Номер  | ИПУ ВПП<br>МПУ ВПП                     | Размеры ВПП<br>(м)                          | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения | Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП  | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Designations<br>RWY<br>NR | TRUE &<br>MAG BRG                      | Dimensions of RWY<br>(M)                    | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY                                | THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY                                  |
| 1                         | 2                                      | 3                                           | 4                                                                        | 5                                                          | 6                                                                                                 |
| 08                        | 078°05'<br>083°                        | 2996x45                                     | PCN 42/R/A/W/T<br>Бетон/ Concrete                                        | 514817.97N<br>1072501.51E<br>—<br>—                        | THR 516 M                                                                                         |
| 26                        | 258°05'<br>263°                        | 2996x45                                     | PCN 42/R/A/W/T<br>Бетон/ Concrete                                        | 514837.99N<br>1072734.51E<br>—<br>—                        | THR 506.0 M                                                                                       |
| Уклон ВПП и КПП           | Размеры концевой полосы торможения (м) | Размеры полос, свободных от препятствий (м) | Размеры летной полосы (м)                                                | Свободная от препятствий зона                              | Примечания                                                                                        |
| Slope of RWY -SWY         | SWY dimensions (M)                     | CWY dimensions (M)                          | Strip dimensions (M)                                                     | OFZ                                                        | Remarks                                                                                           |
| 7                         | 8                                      | 9                                           | 10                                                                       | 11                                                         | 12                                                                                                |
| See AOC type A            | нет/NIL                                | 400x140                                     | 3647x140                                                                 | нет/NIL                                                    | Система координат ПЗ-90.02                                                                        |
| See AOC type A            | нет/NIL                                | 250x140                                     | 3647x140                                                                 | нет/NIL                                                    | PZ-90.02 coordinate system                                                                        |

**УИУУ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**UIUU AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | Располагаемая<br>длина разбега (м)<br>TORA (M) | Располагаемая<br>взлетная дистан-<br>ция (м)<br>TODA (M) | Располагаемая<br>дистанция пре-<br>рванного взлета<br>(м)<br>ASDA (M) | Располагаемая<br>посадочная дис-<br>танция (м)<br>LDA (M) | Примечания<br>Remarks |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1                                 | 2                                              | 3                                                        | 4                                                                     | 5                                                         | 6                     |
| 08                                | 2996                                           | 3396                                                     | 2996                                                                  | 2996                                                      | нет/NIL               |
| 26                                | 2996                                           | 3246                                                     | 2996                                                                  | 2996                                                      | нет/NIL               |
| От РД В<br>From TWY В             | 2184                                           | 2434                                                     | 2184                                                                  |                                                           |                       |

**УИУУ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**UIUU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

| Обозначе-<br>ние ВПП | Тип, протя-<br>женность и<br>сила света<br>огней при-<br>ближения | Огни порога<br>ВПП, цвет<br>фланговых<br>горизонтов | VASIS<br>(МЕНТ)<br>PAPI | Протяжен-<br>ность огней<br>зоны при-<br>земления | Протяжен-<br>ность, ин-<br>тервалы<br>установки,<br>цвет и сила<br>света огней<br>осевой<br>линии ВПП<br>RWY centre<br>line LGT<br>length,<br>spacing,<br>colour,<br>INTST | Протяжен-<br>ность, ин-<br>тервалы<br>установки,<br>цвет и сила<br>света поса-<br>дочных<br>огней ВПП<br>RWY edge<br>LGT LEN,<br>spacing,<br>colour,<br>INTST | Цвет огра-<br>нчитель-<br>ных огней<br>ВПП и<br>фланговых<br>горизонтов | Протя-<br>женность<br>и цвет<br>огней<br>концевой<br>полосы<br>торможения | Приме-<br>чания |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| RWY desig-<br>nator  | APCH LGT<br>type LEN<br>INTST                                     | THR LGT<br>colour<br>WBAR                           | VASIS<br>(МЕНТ)<br>PAPI | TDZ LGT<br>LEN                                    |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               | RWY end<br>LGT colour<br>WBAR                                           | SWY LGT<br>LEN (M)<br>colour                                              | Remarks         |
| 1                    | 2                                                                 | 3                                                   | 4                       | 5                                                 | 6                                                                                                                                                                          | 7                                                                                                                                                             | 8                                                                       | 9                                                                         | 10              |
| 08                   | нет<br>NIL                                                        | нет<br>NIL                                          | нет<br>NIL              | нет<br>NIL                                        | нет<br>NIL                                                                                                                                                                 | 2996 M, 60 M<br>2396 M white<br>last 600 M<br>yellow, LIL                                                                                                     | красные<br>red                                                          | нет<br>NIL                                                                | нет<br>NIL      |
| 26                   | HIALS<br>CAT I<br>900 M                                           | зеленые<br>green                                    | PAPI<br>left/3°20'      | нет<br>NIL                                        | нет<br>NIL                                                                                                                                                                 | 2996 M, 60 M<br>2396 M white<br>last 600 M<br>yellow, LIL                                                                                                     | красные<br>red                                                          | нет<br>NIL                                                                | нет<br>NIL      |

**УИУУ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**UIUU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

|    |                                                                                                                                                  |                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики<br>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation               | нет<br>NIL                                                                            |
| 2. | Местоположения указателя направления посадки (LDI)<br>Анемометр, местоположение и освещение<br>LDI location and LGT. Anemometer location and LGT | нет<br>NIL                                                                            |
| 3. | Рулежные огни и огни осевой линии РД<br>TWY edge and centre line lighting                                                                        | Боковые: на всех РД. Осевых нет<br>Edge: all TWY, centre line: NIL                    |
| 4. | Резервный источник электропитания/время переключения<br>Secondary power supply/switch-over time                                                  | Имеются на все огни АД/ 1сек.<br>Secondary power supply to all lighting at AD/ 1 SEC. |
| 5. | Примечания<br>Remarks                                                                                                                            | нет<br>NIL                                                                            |

**УИУУ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**UIUU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

|    |                                                                                                                                          |                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Координаты TLOF и порога FATO<br>Волна геоида<br>Coordinates TLOF and THR of FATO<br>Geoid undulation                                    | На ИВПП напротив РД В<br>—<br>On RWY opposite TWY B<br>—                                                      |
| 2. | Превышение TLOF/FATO<br>TLOF/FATO elevation                                                                                              | 506.0 М                                                                                                       |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | Квадрат 45x45 м, бетон, PCN 23/R/A/X/T, не маркирован<br>Square 45x45 M, Concrete, PCN 23/R/A/X/T, not marked |
| 4. | Истинный и магнитный пеленги FATO<br>True and MAG BRG of FATO                                                                            | 78°/83°, 258°/263°                                                                                            |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции<br>Declared distance available                                                                       | нет<br>NIL                                                                                                    |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO<br>APCH and FATO lighting                                                                              | нет<br>NIL                                                                                                    |
| 7. | Примечания<br>Remarks                                                                                                                    | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system                                                      |

**УИУУ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**UIUU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

|    |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Обозначение и боковые границы<br>Designation and lateral limits        | Улан-Удэ/Мухино диспетчерский район / Ulan-Ude/Mukhino CTA<br>522706N 1065312E – 522200N 1075336E – 522000N 1093600E –<br>520000N 1090000E – 511300N 1083630E – 511600N 1075400E –<br>511800N 1073300E – 512500N 1064000E – 515300N 1060700E –<br>521748N 1063506E – 522706N 1065312E<br>Улан-Удэ/Мухино диспетчерская зона / Ulan-Ude/Mukhino CTR<br>520600N 1073748E – 520000N 1080054E – 515124N 1080524E –<br>514000N 1075330E далее по дуге по часовой стрелке радиусом<br>35 км с центром / then clockwise by arc of circle radius of 35 KM<br>centred at 514830N 1072618E до/to 520600N 1073748E |
| 2. | Вертикальные границы<br>Vertical limits                                | Улан-Удэ/Мухино диспетчерский район / Ulan-Ude/Mukhino CTA<br>от эшелона FL100 до FL200 / from FL100 up to FL200<br>Улан-Удэ/Мухино диспетчерская зона / Ulan-Ude/Mukhino CTR<br>от земли до эшелона FL100/from GND up to FL100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3. | Классификация воздушного пространства<br>Airspace classification       | Класс C<br>Class C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД<br>ATS unit call sign and language(s)       | Улан-Удэ–Вышка, Рус., англ.<br>Ulan-Ude–Tower, RUS, ENG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5. | Абсолютная/относительная высота перехода<br>Transition altitude/height | –/(1700) м<br>–/(1700) M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6. | Примечания<br>Remarks                                                  | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

**УИУУ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**  
**UIUU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

| Обозначение<br>службы<br>Service designation | Позывной<br>Call sign                 | Канал<br>Channel | Часы работы<br>Hours of operation | Примечания<br>Remarks                                                                                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                            | 2                                     | 3                | 4                                 | 5                                                                                                       |
| Подход<br>APP                                | Улан-Удэ-Подход<br>Ulan-Ude-Approach  | 129.300          | к/с<br>H24                        | нет<br>NIL                                                                                              |
| Вышка<br>TWR                                 | Улан-Удэ-Вышка<br>Ulan-Ude-Tower      | 118.100          | к/с<br>H24                        | Функции Старта, Посадки и Руления<br>Serves as Start, Landing and Taxiing                               |
| АТИС<br>ATIS                                 | Улан-Удэ-АТИС<br>Ulan-Ude-ATIS        | 126.600          | к/с<br>H24                        | Рус., англ.<br>RUS, ENG                                                                                 |
|                                              | Улан-Удэ-Земля<br>Ulan-Ude -Ground    | 118.800          | к/с<br>H24                        | Используется для запуска двигателей и<br>буксировки рус.<br>AVBL for engines start-up and towing<br>RUS |
|                                              | Улан-Удэ-Транзит<br>Ulan-Ude -Transit | 131.800          | к/с<br>H24                        | Рус., RUS                                                                                               |

УИУУ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
UIUU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

| Тип средства,<br>категория<br>ILS/MLS<br>Магнитное<br>склонение для<br>VOR/ILS/MLS<br>Type of aid,<br>CAT of ILS/MLS<br>VAR for<br>VOR/ILS/MLS | Обозначения    | Частота   | Часы работы        | Координаты<br>места установки<br>передающей<br>антенны | Превышение<br>антенны DME                      | Примечания                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|--------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                | ID             | Frequency | Hours of operation | Site of<br>transmitting<br>antenna<br>coordinates      | Elevation of<br>DME<br>transmitting<br>antenna | Remarks                                                                                 |
| 1                                                                                                                                              | 2              | 3         | 4                  | 5                                                      | 6                                              | 7                                                                                       |
| КРМ 26<br>ИЛС (5°З)<br>LOC 26<br>ILS (5°W)                                                                                                     | ИЗД<br><br>IZD | <br>110.3 | <br>к/с<br>H24     | <br>514814.4N<br>1072434.7E                            |                                                | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system                                |
| ГРМ 26<br>GP 26                                                                                                                                |                | 335.0     |                    | 514832.1N<br>1072723.8E                                |                                                | 3°20' RDH 16.5 M<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system            |
| DME 26                                                                                                                                         | ИЗД<br>IZD     | CH40X     | к/с<br>H24         | 514832.1N<br>1072723.8E                                |                                                | 236 M to RWY 26<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system             |
| ДПРМ 26<br>LOM 26                                                                                                                              | ЗД<br>ZD       | 349       | к/с<br>H24         | 514906.4N<br>1073112.5E                                |                                                | 083°MAG/4.2 KM<br>to RWY 26<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| БПРМ 26<br>LMM 26                                                                                                                              | З<br>Z         | 320       | к/с<br>H24         | 514846.1N<br>1072835.9E                                |                                                | 083°MAG/1.2 KM<br>to RWY 26<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |

**UIUU AD 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавто-машинами. Руление и буксировка по установленной маркировке.

Перрон 1:

- руление на МС 11-25 и МС 9-10 выполняется на тяге собственных двигателей;
- установка на МС 11-21 и МС 9-10 выполняется на тяге собственных двигателей;
- установка на МС 22-25 выполняется буксировкой;
- выруливание с МС 11-25 и МС 9-10 выполняется на тяге собственных двигателей.

Перрон 2:

Руление, установка на МС 1–5 выполняется на тяге собственных двигателей.

Выруливание ВС с МС 1, 2, 3 выполняются только буксировкой, выруливание с МС 4, 5 выполняется на тяге собственных двигателей.

**2. Руление на места стоянок и с них**

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Вышки» на частоте 118.100. Без разрешения диспетчера руление и буксировка запрещены, прибывающие ВС к месту стоянки движутся самостоятельно по разметке под руководством диспетчера или спецмашины сопровождения.

**3. Перрон. Руление в зимних условиях**

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны машины сопровождения может быть запрошена через диспетчера «Вышки».

**4. Ограничение при рулении**

При занятых МС 9-10 руление ВС с размахом 37,55 м и более запрещено.

**UIUU AD 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ  
СНИЖЕНИЯ ШУМА**

**Экипажами воздушных судов используется специальная процедура взлета с целью снижения уровня шума над пролетаемой поверхностью:**

а) на этапе выполнения взлета и набора высоты 450 м относительно уровня аэродрома:

- сохраняется взлетная мощность всех двигателей;
- шасси убирается в полетное положение;
- средства механизации крыла (закрылки и предкрылки) находятся во взлетном положении с отклонением 10–30° (в зависимости от типа воздушного судна, его взлетной массы, длины взлетной полосы, высоты расположения аэродрома и температуры наружного воздуха);

- набор высоты (450) м 3170 фт относительно уровня аэродрома выполняется на приборной скорости  $V_{2+(20-40)}$  км/ч с максимально возможной при этом вертикальной скоростью и учетом ограничений по углу тангажа;

б) на высоте (450) м 3170 фт относительно уровня аэродрома производится уменьшение мощности всех двигателей до номинальной;

с) с высоты (450) м 3170 фт до высоты (900) м 4650 фт относительно уровня аэродрома:

- сохраняется номинальная мощность всех двигателей;

**UIUU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. Airport regulations**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

Apron 1:

- taxiing into stands 11-25 and 9-10 shall be carried out under own engines power;
- parking onto stands 11-21 and 9-10 shall be carried out under own engines power;
- parking onto stands 22-25 shall be carried out by towing;
- taxiing out of stands 11-25 and 9-10 shall be carried out under own engines power.

Apron 2:

Taxiing into, parking onto stands 1-5 shall be carried out under own engines power.

Taxiing out of stands 1, 2, 3 shall be carried out by towing only. Taxiing out of stands 4, 5 shall be carried out under own engines power.

**2. Taxiing to and from stands**

TWR controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 118.100 MHz. Taxiing and towing are prohibited without permission of controller, arriving aircraft shall taxi to stands on their own along the marking under controller's guidance or after the "Follow-me" vehicle.

**3. Apron – taxiing during winter conditions**

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "Follow-me" vehicle may be requested via TWR controller.

**4. Taxiing – limitations**

When stands 9-10 are occupied, taxiing of aircraft with a wingspan of 37.55 m or more is prohibited.

**UIUU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

**Crews of aircraft shall use a special take-off procedure for the purpose of noise abatement over the overflown territory:**

а) during take-off phase and climbing to 450 AAL:

- take-off power of all engines to be maintained;
- the landing gear to be raised;
- wing devices (flaps and slats) to be placed in take-off position at 10–30° (depending on aircraft type, take-off mass, RWY length, aerodrome elevation and outside temperature);

-climbing to (450) m 3170 ft AAL to be executed at IAS  $V_{2+(20-40)}$  km/h with maximum possible vertical speed and taking into account pitch restrictions;

б) at (450) m 3170 ft AAL: the power of all engines to be reduced to nominal;

с) from (450) m 3170 ft to (900) m 4650 ft AAL:

- the nominal power of all engines to be maintained;

– средства механизации крыла (закрылки, предкрылки) находятся во взлетном или промежуточном, в соответствии с РЛЭ, положении;

– набор высоты производится на приборной скорости  $V_2+(20-40)$  км/ч с максимально возможной при этом вертикальной скоростью и учетом ограничений по углу тангажа;

d) на высоте (900) м 4650 фт относительно уровня аэродрома:

– уменьшается вертикальная скорость набора высоты;

– воздушное судно разгоняется до приборной скорости начала уборки закрылков в полетное положение;

– производится поэтапная уборка закрылков в полетное положение по графику: приборная скорость полета – угол отклонения закрылков и предкрылков (с учетом массы воздушного судна);

e) с высоты (900) м 4650 фт относительно уровня аэродрома:

– дальнейший набор высоты и заданного эшелона полета производится на режимах наивыгоднейшей приборной скорости набора высоты по маршруту полета.

## **УИУУ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ**

### **Общие положения**

Полеты в пределах района аэродрома Улан-Удэ осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП) и ПВП.

### **Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерского района Улан-Удэ**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

В случае перегруженности аэродрома прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в зоне ожидания над ДПРМ «ZD» Улан-Удэ.

При необходимости прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в зоне ожидания над ДПРМ на эшелоне FL090 и выше или относительной высоте не менее (1300) м.

– wing devices (flaps and slats) to be placed in take-off or intermediate position in accordance with the Aero-plane Flight Manual;

– climbing to be executed at IAS  $V_2+(20-40)$  km/h with maximum possible vertical speed and taking into account pitch restrictions;

d) at (900) m 4650 ft AAL:

– rate of climb to be reduced;

– aircraft to be accelerated to IAS for the start of placing the flaps into flight position;

– a phased placing of flaps in flight position to be executed according to schedule: IAS – the angle of flaps and slats motion (taking into account aircraft mass);

e) from (900) m 4650 ft AAL:

– further climbing and reaching assigned flight level to be executed at the most beneficial IAS for en-route climbing.

## **UIUU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

### **General**

Flights within Ulan-Ude in the vicinity of the aerodrome shall be operated in accordance with the Instrument (IFR) and Visual Flight Rules (VFR).

### **Procedures for IFR flights within Ulan-Ude CTA**

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

In case of aerodrome congestion, arriving aircraft may get instructions to hold in the holding area over Ulan-Ude LOM ZD.

If necessary, the arriving aircraft may be instructed to hold over LOM at FL090 or above or at height not below (1300) m.

**Радиолокационное наведение и порядок следования**

Радиолокационное обслуживание в районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер УВД дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами воздушных судов осуществляется компьютерным автоматизированным оборудованием типа «КАРМ ДРУ».

**Заход на посадку с помощью обзорной РЛС**

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС осуществляются диспетчерами «Улан-Удэ – Подход» в зоне взлета и посадки, а на конечном этапе захода на посадку диспетчером «Вышки» по выбранной экипажем (пилотом) воздушного судна системе и методе захода на посадку.

Диспетчер «Вышки» при заходе на посадку по РМС, ОСП и другим системам с контролем по ОРЛ в районе четвертого разворота передает экипажу (пилоту) ВС удаление от начала ВПП и положение относительно предпосадочной прямой.

Экипаж (пилот) информирует о готовности к посадке до пролета ДПРМ ZD, ему разрешается посадка. После посадки сообщается порядок освобождения ВПП и заруливания на стоянку.

**Отказ связи**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

**Процедуры полетов по ПВП в границах диспетчерского района Улан-Удэ**

Разрешение ВС, выполняющему полет по ППП, на выполнение визуального захода на посадку запрашивается экипажем ВС или инициируется органом ОВД. В последнем случае требуется согласование с экипажем.

Разрешение на выполнение визуального захода на посадку ВС, выполняющему полет по ППП выдается при условии:

- а) экипаж имеет возможность поддерживать визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами;
- б) сообщаемая нижняя граница облаков (1300) м и выше или экипаж сообщает, что метеоусловия позволяют выполнить визуальный заход на посадку и посадку.

До начала процедуры визуального захода на посадку экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП или ее ориентирами. После получения разрешения на выполнение визуального захода на посадку экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению. Ответственность за выдерживание безопасной траектории и профиля возлагается на экипаж ВС.

**Radar vectoring and sequencing**

Radar service in the vicinity of the aerodrome is carried out by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management ATC controller gives instructions to reach definite flight levels (heights) and also set courses to the crews for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over aircraft flights in the vicinity of the aerodrome is provided by a computerized automated equipment of "KARM DRU" type.

**Surveillance radar approaches**

SRA procedures are provided by APP controllers in take-off and landing areas and during final approach – by TWR controller according to the instrument approach procedure chosen by the crew (pilot).

During approach by ILS, 2 NDB and other landing systems under surveillance radar control in the vicinity of final turn, TWR controller shall inform the crew (pilot) about aircraft distance from RWY beginning and position with reference to final approach.

The crew (pilot) shall report readiness for landing prior to crossing LOM ZD, the crew is allowed to land. After landing the crew shall be informed about the order of runway vacating and taxiing into a stand.

**Communication failure**

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

**Procedures for VFR flights within Ulan-Ude CTA**

Clearance for an IFR flight to execute a visual approach may be requested by a flight crew or initiated by the ATS unit. In the latter case the concurrence of the flight crew shall be required.

An IFR flight shall be cleared to execute a visual approach provided that:

- a) the flight crew can maintain visual reference to RWY or RWY visual aids;
- b) the reported ceiling is (1300) m or above, or the flight crew reports that the meteorological conditions are such that a visual approach and landing can be completed.

The flight crew must report that a visual reference to RWY or RWY visual aids has been established prior to the commencement of the visual approach. When the clearance to execute a visual approach has been obtained, the flight crew shall maintain descent path and profile by its own discretion. The responsibility for maintaining safe path and profile is rested on the flight crew.

При снижении с высоты (1300) м ВС должно маневрировать в пределах южной части диспетчерской зоны аэродрома, ограниченной азимутами A275° и A068°.

При необходимости орган ОВД может задавать экипажу ВС ограничения на выполнение визуального захода на посадку (выход на предпосадочную прямую на заданном удалении или высоте).

При потере визуального контакта с ВПП или ее ориентирами экипаж ВС следует на ДПРМ с набором (900) м, далее по указанию органа ОВД.

При заходе на посадку с МК=263° следует по опубликованной схеме ухода на второй круг.

При заходе на посадку с МК=083° следует на ДПРМ с набором (900) м, далее по указанию органа ОВД.

При уходе на второй круг с предпосадочной прямой по причине не связанной с метеоусловиями: набор по прямой (200) м, далее выполнить визуальный заход на посадку.

### UIUU AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц.

Отсутствие больших водных объектов, пойм, условий для кормления и гнездования, не способствуют миграции и скоплению птиц в окрестностях аэродрома.

В период перелетов с юга на север (начало апреля – конец мая) и с севера на юг (конец августа – середина ноября) – наибольшая концентрация птиц в долинах рек Селенги и Уды, где они совершают беспорядочные перелеты до высот (600)-(800) м, реже (1000)-(1500) м.

В утренние и дневные часы наблюдается скопление вороновых и их перелеты до высот (200) м в районе БПРМ, перелеты через ВПП голубей, чаек.

Перелет птиц по долинам рек Селенги и Уды проходит пересекая участки маршрутов, что резко повышает опасность столкновения самолетов (вертолетов) с птицами на высотах до (800) м.

While descending from the height (1300) m ACFT must execute manoeuvres within the southern part of CTR limited by azimuths 275° and 068°.

If necessary the ATS unit can impose the restrictions to the flight crews on the execution of the visual approach (establishing on the final approach track at the assigned distance or the assigned height).

If a visual reference to RWY or RWY visual aids is lost, ACFT shall proceed to LOM climbing to the height (900) m, then by ATS unit instruction.

During approach on heading 263° MAG ACFT shall proceed according to the published missed approach procedure.

During approach on heading 083° MAG ACFT shall proceed to LOM climbing to the height (900) m, then by ATS unit instruction.

In case of missed approach from final due to the reason not connected with meteorological conditions ACFT shall climb straight ahead to the height (200) m, then execute visual approach.

### UIUU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration.

The absence of large water reservoirs, flood plains, conditions for feeding and nesting does not favour the migration and concentration of birds in the vicinity of the aerodrome.

During migrations from the South to the North (beginning of April – end of May) and from the North to the South (end of August – middle of November) the largest concentration of birds may be observed in the valleys of the Selenga and Uda rivers, where birds execute random migrations up to heights (600) – (800) m, rarely up to (1000) – (1500) m.

In the morning and day hours the concentration of raven birds and their migrations up to (200) m may be observed in the vicinity of LMM, migrations of pigeons and gulls may be observed across the runway.

Migration of birds in the valleys of the Selenga and Uda rivers takes place with crossing flight route segments that increases the hazard of collision of aircraft (helicopters) with birds at heights up to (800) m to a considerable extent.